

Ontruiming voor 1968 trein en metro

(Van onze verslaggever)

AMSTERDAM, 3 mei — In Duivendrecht moeten 38 gezinnen in september hun woning verlaten. Het gaat hier om huizen aan de Ouderkerkerlaan, de Rijksstraatweg en de Diemerlaan. De terreinen moeten ontruimd worden voor een nieuwe verhoogde spoorbaan van Amsterdam naar Utrecht, een ringspoorbaan om Amsterdam en het stadsspoor naar de Bijlmermeer. Dit is de metrolijn die Amsterdam prioriteit wil geven ondanks de protesten die hiertegen van verscheidene kanten zijn ingebracht. Tot de ontruiming van de huizen is besloten door de gemeentebesturen van Amsterdam, Diemen en Ouder-Amstel.

Gisteravond zijn de betrokken gezinnen door burgemeester Visser van Ouder-Amstel en door vertegenwoordigers van de gemeente Amsterdam ingelicht. Voor de betrokken gezinnen is nog geen vervangende woonruimte

gevonden. De betrokken bewoners toonden zich zeer verrast door de beslissing van de gemeentebesturen.

Burgemeester Visser deelde ons vanmorgen mee dat ook al zou er geen stadsspoor worden aangelegd, het terrein ontruimd zou moeten worden. De burgemeester zei dat de werkzaamheden die nu in Duivendrecht moeten worden verricht door de metrowerken zeer uitgebreid zijn, maar dat de woningen zonder metrowerken ook zouden moeten verdwijnen.

De Nederlandse Spoorwegen zijn al jaren bezig met de voorbereidingen van een nieuwe spoorlijn. Bij Diemen ontstaat namelijk een zogenaamd Harmeleneffect. Hiermee wordt bedoeld dat een goederenlijn de passagierlijn kruist. Door een dergelijke situatie ontstond enkele jaren geleden een treinramp bij Harmelen. De NS willen daarom zo snel mogelijk de gevaarlijke situatie bij Diemen verbeteren. Hiervoor moet een hoge aarden baan worden aangelegd. Tot versnelde uitvoering van het project is nu overgegaan omdat de zandopspuitingen dan gelijktijdig met het zandwerk voor de Bijlmermeer kunnen plaatsvinden.

Behalve 38 woningen moeten voor de werkzaamheden in Duivendrecht ook enkele bedrijven verdwijnen, onder meer een broodfabriek en een timmerfabriek.

1968 's avonds 3 mei krijgen gezinnen te horen dat ze hun woningen in september moeten verlaten, zonder dat vervangende woonruimtes aangeboden worden

KNELPUNT BIJ AANLEG METRO

Dit is de buurt rondom de Diemerlaan in Duivendrecht. In de toekomst moeten de woningen en bedrijven in deze buurt worden gesloopt ten behoeve van de metrobouw. Het ministerie van Binnenlandse Zaken heeft de gemeente Ouder-Amstel verboden, eventuele onteigeningen in haar gemeente ten behoeve van de metroaanleg te financieren. Zolang geen oplossing is gevonden voor de financiering bij het verwerven van de „metrogronden”, dreigt de aanleg van de oostelijke metrolijn op deze plaats ernstig vertraagd te worden, wat een weerslag zal hebben op de totale bouw van de oostelijke metrolijn. Lachende derde hierbij zijn de bewoners in dit deel van Duivendrecht, die wat langer in hun, vaak nog aantrekkelijke, huisjes kunnen blijven wonen.



1969: BZ verbiedt Ouder-Amstel eventuele onteigeningen te financieren



UITSTEL VAN DE SLOOP? Op de hoek van Rijksstraatweg en Diemerlaan is de villa verdwenen. Links de huizen die mogelijk nog even blijven staan.